# PRS-26

**Team Issue Portable Repair Stand**
Faltbarer Profi-Team Montageständer
Pied de Reparation Pliant Team
Soporte de Reparación Profesional Edición

## EN PRS-26 Instructions

### Assembly

1. Slide yoke (#1) and height sleeve (#19) onto upright tube (#3). Install knob (#13) into yoke but do not tighten.
2. Install upright end cap (#5) onto end of upright tube and align holes. Install leg straps (#12) oriented as shown, using M6 x 16 mm screws (#11). Secure to approximately 4 Nm.
3. Install leg tubes (#2) onto yoke using M6 x16 mm screws (#10), washers (#8), and lock nuts (#9), oriented as shown. Ensure legs are oriented so that foot pad on leg end cap (#4) will face the ground. Secure screws to approximately 3 Nm.
4. Install leg tubes onto leg straps using M6 x 16 mm screws, spacers (#7), washers, and lock nuts, oriented as shown. Secure screws to approx 4 Nm.
5. Push yoke down upright tube until it contacts the yoke sleeve (#14) and tighten knob.
6. Install clamp (#20) into top tube assembly (#17). Turn top tube handle clockwise to secure clamp.

### Height Adjustment

Open quick release lever on sleeve collar (#16). Set extension tube (#15) to desired height and close quick release lever to lock. If quick release assembly does not securely lock extension tube, open quick release lever, tighten nut and close lever to lock. **Note:** Always remove the bike when making adjustments to the working height. Do not set height beyond "max" height line on extension tube.

### Clamp Operation

Before clamping, wipe the clamp jaws and bike to prevent damage to the finish. Consult the bicycle manufacturer for questions regarding recommended clamping locations.

1. Turn the cam handle counterclockwise two to three revolutions.
2. Flip the cam handle to the disengaged position (knob facing down).
3. Install the bike into the clamp jaws and flip the cam handle to the engaged position. If the jaws are too narrow to engage the handle, remove the bike and repeat steps 1–3.
4. Turn the cam handle clockwise to tighten the jaws. Tighten the clamp just enough that the jaws are snug and the bike does not slip in the clamp.
5. To release the clamp, turn the cam handle counterclockwise one-half-to-one-full turn to release clamping pressure on the bike.
6. Flip cam handle 180 degrees to quickly release tube from jaws.

### Folding for Storage

1. Open quick release lever on collar (#16). Lower extension tube (#15). Close quick release lever to lock.
2. Turn knob (#13) on yoke (#1) counterclockwise one turn. Slide yoke upwards to fold legs (#2). Turn knob clockwise to lock yoke into place.
3. Turn handle on back of top tube assembly (#17) counterclockwise to remove clamp (#20).
4. Turn cam handle (#35) clockwise until the jaw opening is approximately 0.5" [13 mm]. Angle clamp as shown and insert between tabs on top tube assembly as shown. Turn cam handle clockwise to secure clamp to top tube.

### Notes

- The clamp of the repair stand can be rotated 360 degrees, allowing easy access to any component of the bike. To adjust the rotational angle of the clamp, loosen the locking handle on the back of the top tube assembly (#17), rotate the clamp to the desired position, and re-tighten the handle to lock the clamp.
- The two clamping jaws each have a recess to provide clearance for cables. Be sure any brake or shift cables are in one of the recesses before clamping.
- If saddle or other components interfere with rotation of cam handle, reverse clamp in repair stand so cam handle faces opposite direction.

## DE PRS-26 Bedienungsanleitung

### Montage

1. Schieben Sie den Bügel (#1) und die Höhenhülse (#19) auf das Ständerrohr (#3). Setzen Sie den Knopf (#13) in den Bügel ein, aber ziehen Sie ihn nicht fest.
2. Setzen Sie die Endkappe (#5) auf das Ende des Ständerrohrs und richten Sie die Löcher aus. Befestigen Sie die Beinschlaufen (#12) wie abgebildet mit den M6 x 16 mm Schrauben (#11). Mit ca. 4 Nm anziehen.
3. Beinrohre (#2) mit M6 x 16 mm Schrauben (#10), Unterlegscheiben (#8) und Sicherungsmuttern (#9) wie abgebildet am Bügel anbringen. Stellen Sie sicher, dass die Beine so ausgerichtet sind, dass das Fußpolster an der Beinendkappe (#4) zum Boden zeigt. Ziehen Sie die Schrauben mit ca. 4 Nm an.
4. Montieren Sie die Beinrohre mit M6 x 16 mm Schrauben, Abstandshaltern (#7), Unterlegscheiben und Kontermuttern an den Beinschlaufen, wie abgebildet. Ziehen Sie die Schrauben mit ca. 4 Nm an.
5. Schieben Sie den Bügel nach unten, bis er die Bügelhülse (#14) berührt, und ziehen Sie den Knopf fest.
6. Montieren Sie die Schelle (#20) in die Oberrohrbaugruppe (#17). Drehen Sie den Griff des Oberrohrs im Uhrzeigersinn, um die Schelle zu sichern.

### Höhenverstellung

Öffnen Sie den Schnellverschluss am Bund (#15), schieben Sie das Teleskoprohr (#15) bis zur gewünschten Höhe in die Standrohreinheit und schließen Sie den Verschlusshebel. Sollte der Schnellverschluss das Teleskoprohr nicht fest genug sichern, öffnen Sie den Verschlusshebel, ziehen Sie die Mutter fester und schließen Sie den Hebel wieder. **Hinweis:** Entnehmen Sie vor Veränderung der Arbeitshöhe immer das Fahrrad aus dem Montageständer. Beachten Sie die „max." Markierung für die maximale Auszugslänge am Teleskoprohr.

### Bedienung der Halteklemme

Wischen Sie vor dem Einspannen die Klemmbacken und das Fahrrad ab, um Lackschäden zu vermeiden. Wenden Sie sich an den Fahrradhersteller, wenn Sie Fragen zu den empfohlenen Klemmstellen haben.

1. Drehen Sie die Kurbel zwei bis drei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.
2. Klappen Sie den Kurbelgriff in die entriegelte Position (der Knopf zeigt nach unten).
3. Setzen Sie das Fahrrad in die Klemmbacken ein und klappen Sie den Kurbelgriff in die eingerastete Position. Wenn die Klemmbacken zu eng sind, um den Griff einzurasten, entfernen Sie das Fahrrad und wiederholen Sie die Schritte 1-3.
4. Drehen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn, um die Klemmbacken zu spannen. Drehen Sie die Klemme gerade so weit fest, dass die Klemmbacken festsitzen und das Fahrrad nicht in der Klemme verrutscht.
5. Um die Klemme zu lösen, drehen Sie die Kurbel um eine halbe bis ganze Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn, um den Klemmdruck auf das Fahrrad zu lösen.
6. Klappen Sie den Kurbelgriff um 180 Grad, um das Rahmenrohr schnell aus den Klemmbacken zu lösen.

### Zusammenklappen für die Lagerung

1. Öffnen Sie den Schnellspannhebel am Bund (#16). um das obere Rohr (#15) abzusenken. Schnellspannhebel zum Verriegeln schließen.
2. Den Knopf (#13) am Bügel (#1) eine Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Schieben Sie den Bügel nach oben, um die Beine (#2) einzuklappen. Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um den Bügel zu verriegeln.
3. Drehen Sie den Griff auf der Rückseite des Oberrohrs (#17) gegen den Uhrzeigersinn, um die Klemme (#20) zu entfernen.
4. Drehen Sie den Kurbelgriff (#35) im Uhrzeigersinn, bis die Backenöffnung etwa ½" [13mm] beträgt. Winkeln Sie die Schelle wie abgebildet an und setzen Sie sie wie abgebildet zwischen die Laschen der oberen Rohrbaugruppe ein. Drehen Sie den Kurbelgriff im Uhrzeigersinn, um die Klaue am oberen Rohr zu befestigen.

### Hinweise

- Die Klaue des Reparaturständers kann um 360 Grad gedreht werden und ermöglicht so einen einfachen Zugang zu allen Komponenten des Fahrrads. Um den Drehwinkel der Schelle einzustellen, lösen Sie den Feststellgriff auf der Rückseite der Oberrohrbaugruppe (#17 ), drehen Sie die Schelle in die gewünschte Position und ziehen Sie den Griff wieder an, um die Schelle zu verriegeln.
- Die beiden Klemmbacken haben jeweils eine Aussparung, um Platz für die Kabel zu schaffen. Vergewissern Sie sich, dass sich Brems- oder Schaltzüge in einer der Aussparungen befinden, bevor Sie sie einklemmen.
- Wenn der Sattel oder andere Komponenten die Drehung des Kurbelgriffs behindern, drehen Sie die Klemme im Reparaturständer um, so dass der Kurbelgriff in die entgegengesetzte Richtung zeigt.

# FR Instructions du modèle PRS-26

## Montage

1. Faire coulisser le yoke (#1) ainsi que le manchon haut (#19) sur le tube haut (#3). Installer la molette (#13) sur le yoke mais ne pas serrer.
2. Installer le bouchon de montant (#5) sur le montant et aligner les trous. Positionner les tirants de pieds (#12) comme indiqué, à l'aide des vis M6x16mm (#11). Resserrer à environ 4Nm.
3. Installer les tubes de pieds (#2) sur le yoke à l'aide des vis M6x16mm (#10), rondelles (#8) et écrous (#9), orientés comme indiqués. S'assurer que les pieds soit orientés de façon à ce que le tampon sur le bouchon de pied (#4) soit face au sol. Resserrer à environ 4Nm.
4. Fixer les tubes de pieds au tirants de pieds à l'aide des vis M16x16mm, entretoises (#7), rondelles et écrous, orientés comme indiqué. Resserrer à environ 4Nm.
5. Pousser le yoke vers le bas du montant jusqu'à ce que le manchon du yoke (#14) et le bouchon de montant se touchent, puis resserrer la molette.
6. Positionner la pince (#20) dans l'assemblage de tube supérieur (#17). Tourner la poignée du tube supérieur dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer la pince.

## Ajuster la Hauteur

Ouvrez le levier de serrage rapide sur le collier (#16). Positionner le tube à la hauteur souhaitée puis fermer le blocage rapide. Si le tube a du jeu, ouvrir le blocage rapide, serrer la vis de serrage un peu plus puis fermer le blocage. **A noter** : Ne régler jamais la hauteur avec un vélo sur le pied. Ne jamais régler au dessus de la ligne "max" du tube supérieur.

## Fonctionnement de la pince de serrage

TAvant de procéder au serrage, essuyez les mâchoires de la pince de serrage et le vélo pour éviter d'endommager la finition. Consulter le fabricant du vélo pour toute question concernant les emplacements de serrage recommandés.

1. Tourner la poignée de la came dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de deux à trois tours.
2. Basculer la poignée de la came en position désengagée (bouton vers le bas).
3. Installez le vélo dans les mâchoires de la pince de serrage et faites basculer la poignée de la came en position d'engagement. Si les mâchoires sont trop étroites pour engager la poignée, retirez le vélo et répétez les étapes 1 à 3.
4. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer les mâchoires. Serrez la pince juste assez pour que les mâchoires soient bien ajustées et que le vélo ne glisse pas dans la pince.
5. Pour desserrer le collier de serrage, tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un demi-tour à un tour complet pour relâcher la pression de serrage sur le vélo.
6. La poignée à came peut être tournée de 180 degrés pour libérer rapidement le tube des mâchoires.

## Pliage pour le stockage

1. Ouvrez le levier de serrage rapide sur le collier (#16). Abaisser le tube d'extension (#15). Fermez le levier de serrage rapide pour verrouiller.
2. Tournez le bouton (#13) sur le joug (#1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un tour. Faites glisser le joug vers le haut pour replier les jambes (#2). Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le joug en place.
3. Tournez la poignée à l'arrière de l'ensemble de tubes supérieurs (#17) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la pince (#20).
4. Tournez la poignée de la came (#35) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'ouverture de la mâchoire soit d'environ 1/2" [13mm]. Mettez la pince à un angle comme indiqué et insérez entre les languettes sur l'ensemble du tube supérieur comme indiqué. Tournez la poignée de la came dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la pince au tube supérieur.

## Notes

- La pince du support de réparation peut être pivotée à 360 degrés, ce qui permet un accès facile à n'importe quel composant du vélo. Pour ajuster l'angle de rotation de la pince, desserrer la poignée de verrouillage à l'arrière de l'ensemble de tubes supérieur (#17), faire pivoter la pince à la position souhaitée et resserrer la poignée pour verrouiller la pince.
- Les deux mâchoires de serrage ont chacune un renfoncement pour dégager les câbles. Assurez-vous que tous les câbles de frein ou de changement de vitesse se trouvent dans l'un des renfoncements avant le serrage.
- Si la selle ou d'autres composants interfèrent avec la rotation de la poignée de came, inverser la pince dans le support de réparation afin que la poignée de came soit orientée dans la direction opposée.

# ES Instrucciones PRS-26

## Ensamblaje

1. Deslice el yugo (#1) y la manga de altura (#19) sobre el tubo vertical (#3). Instale la perilla (#13) en el yugo pero no la apriete.
2. Instale la tapa del extremo vertical (#5) en el extremo del tubo vertical y alinee los orificios. Instale las correas para las patas (#12) orientadas como se muestra, utilizando tornillos M6 x 16 mm (#11). Asegure a aproximadamente 4 Nm.
3. Instale los tubos de las patas (#2) en el yugo con tornillos M6 x 16 mm (#10), arandelas (#8) y contratuercas (#9), orientados como se muestra. Asegúrese de que las patas estén orientadas de manera que la almohadilla de la tapa del extremo de las patas (#4) mire hacia el suelo. Asegure los tornillos a aproximadamente 4 Nm.
4. Instale los tubos para las patas en las correas para las patas usando tornillos M6 x 16 mm, espaciadores (#7), arandelas y contratuercas, orientados como se muestra. Asegure los tornillos a aproximadamente 4 Nm.
5. Empuje el yugo hacia abajo del tubo vertical hasta que haga contacto con el manguito del yugo (#14) y apriete la perilla.
6. Instale la abrazadera (#20) en el conjunto del tubo superior (#17). Gire la manija del tubo superior en el sentido de las agujas del reloj para asegurar la abrazadera.

## Ajuste de Altura

Abra la palanca de liberación rápida en el collar (#16). Instale el tubo extensor (#15) colocándolo por dentro del cople. Seleccione la altura deseada y cierre la palanca del bloqueo. Si el bloqueo no asegura el tubo extensor, abra la palanca del bloqueo, apriete la tuerca y vuelva a cerrar la palanca para asegurar (Figura 4). **Nota:** Siempre retire la bicicleta cuando haya efectuado los ajustes y trabajado en alto. No exceda la altura de la línea marcada "max" en el tubo extensor.

## Uso de la pinza

Limpie la bici y las mordazas de la pinza para evitar dañar cualquier componente. Cerciórese qué partes de la bici permiten ser abrazados.

1. Gire la manilla en sentido anti-horario dos o tres vueltas.
2. Gire la manilla hasta la posición de desbloqueo (poniendo el pomo hacia abajo).
3. Coloque la bici en las mordazas de la pinza y gire la manilla hasta que apriete. Si las mordazas están demasiado próximas, retire la bici y repita los pasos 1-3.
4. Gire la manilla en sentido horario para apretar la pinza lo suficiente sin que la bici se deslice.
5. Para liberar la pinza y liberar tensión sobre la bici, gire la manivela en sentido anti-horario media vuelta o una vuelta completa.
6. Gire la manilla 180º para liberar de golpe las mordazas del tubo

## Plegable para almacenamiento

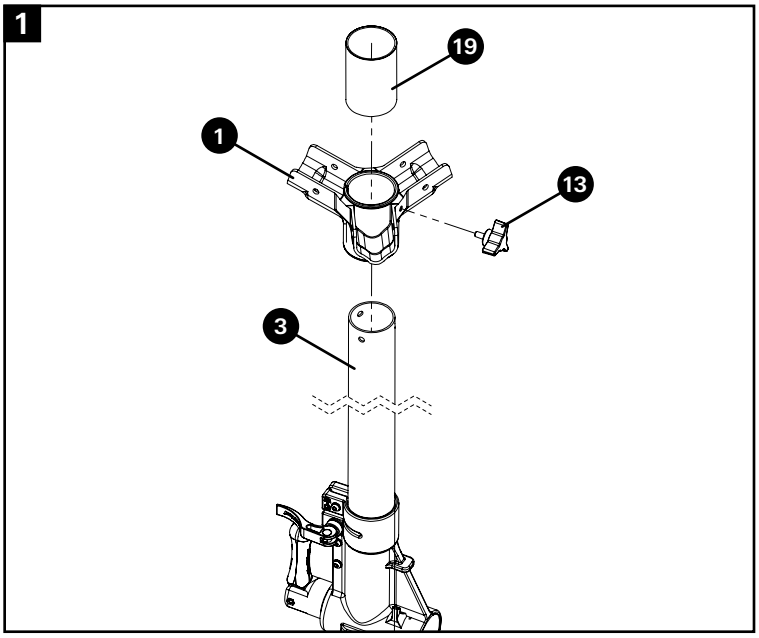
1. Abra la palanca de liberación rápida en el collar (#16). Tubo de extensión inferior (#15). Cierre la palanca de liberación rápida para bloquear.
2. Gire la perilla (#13) en el yugo (#1) en sentido contrario a las manecillas del reloj una vuelta. Deslice el yugo hacia arriba para doblar las piernas (#2). Gire la perilla en el sentido de las manecillas del reloj para bloquear el yugo en su lugar.
3. Gire la manija en la parte posterior del conjunto del tubo superior (#17) en sentido contrario a las manecillas del reloj para quitar la abrazadera (#20).
4. Gire la manija de la leva (#35) en el sentido de las manecillas del reloj hasta que la abertura de la mordaza sea de aproximadamente ½ "[13 mm]. Coloque la abrazadera en ángulo como se muestra e insértela entre las pestañas del conjunto del tubo superior como se muestra. Gire la manija de la leva en el sentido de las manceillas del reloj para asegurar la abrazadera al tubo superior.

## Notas

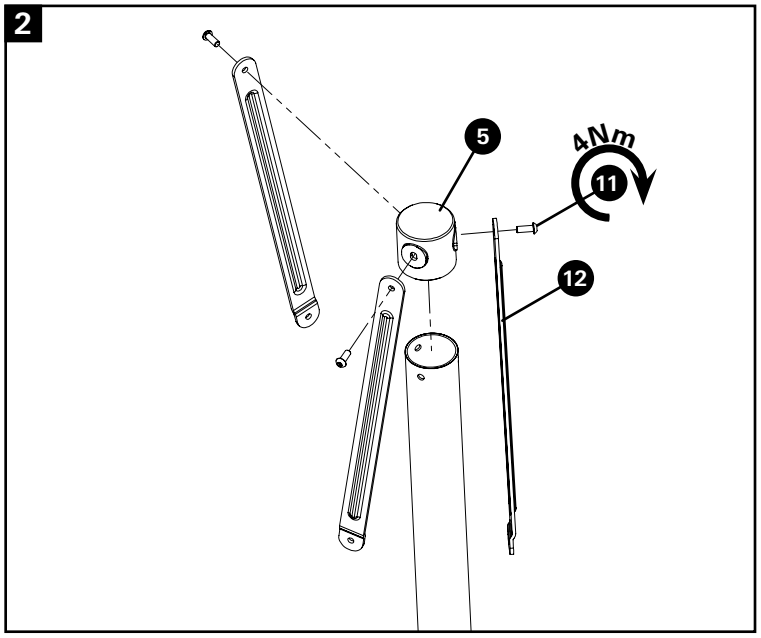
- La abrazadera del soporte de reparación se puede girar 360 grados, lo que permite un fácil acceso a cualquier componente de la bicicleta. Para ajustar el ángulo de rotación de la abrazadera, afloje la manija de bloqueo en la parte posterior del conjunto del tubo superior (#17), gire la abrazadera a la posición deseada y vuelva a apretar la manija para bloquear la abrazadera.
- Las dos mordazas de sujeción tienen cada una un hueco para dejar espacio para los cables. Asegúrese de que los cables de freno o cambio estén en uno de los huecos antes de sujetarlos.
- Si el sillín u otros componentes interfieren con la rotación de la manija de la leva, invierta la abrazadera en el soporte de reparación para que la manija de la leva mire en la dirección opuesta.

## Assembly / Zusammenbau / Assemblage / Montaje

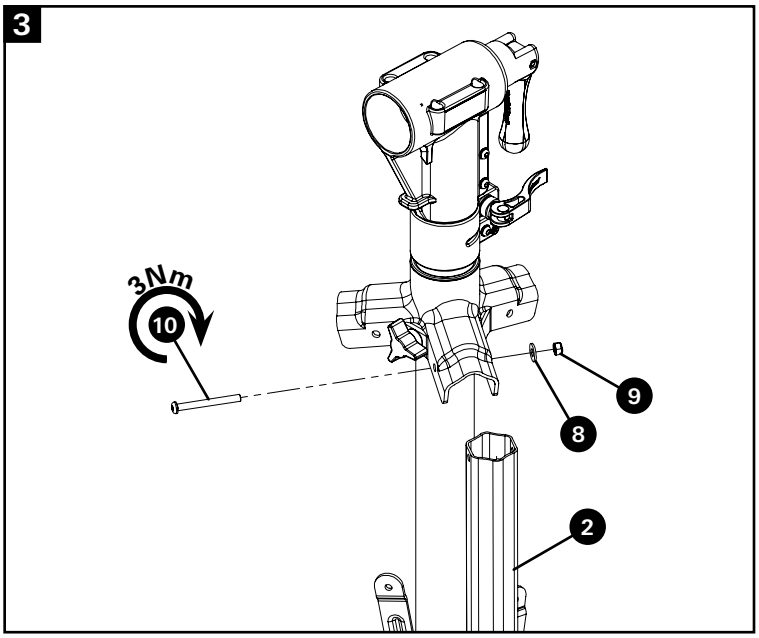
1



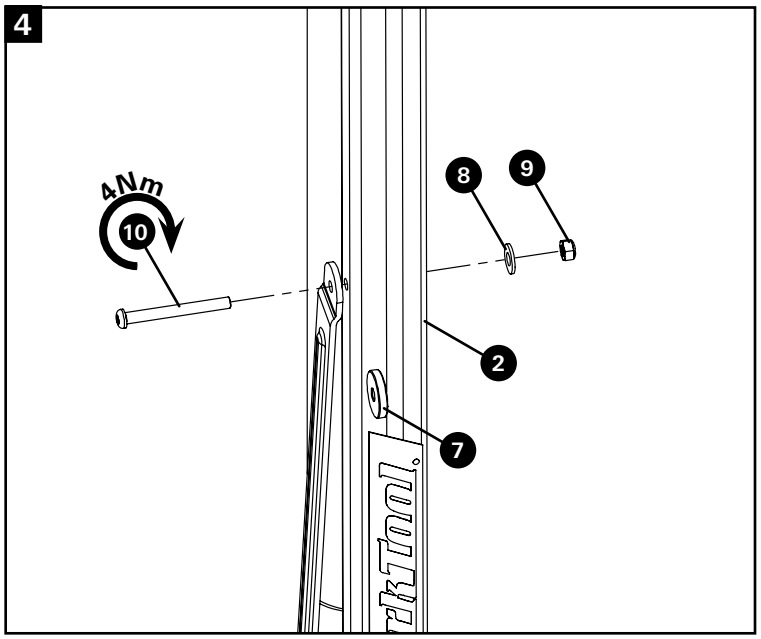

2



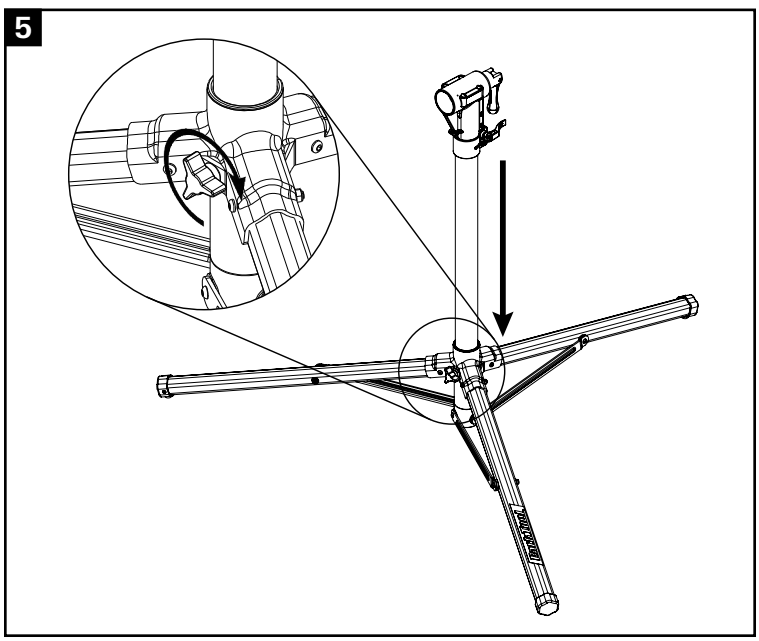

3



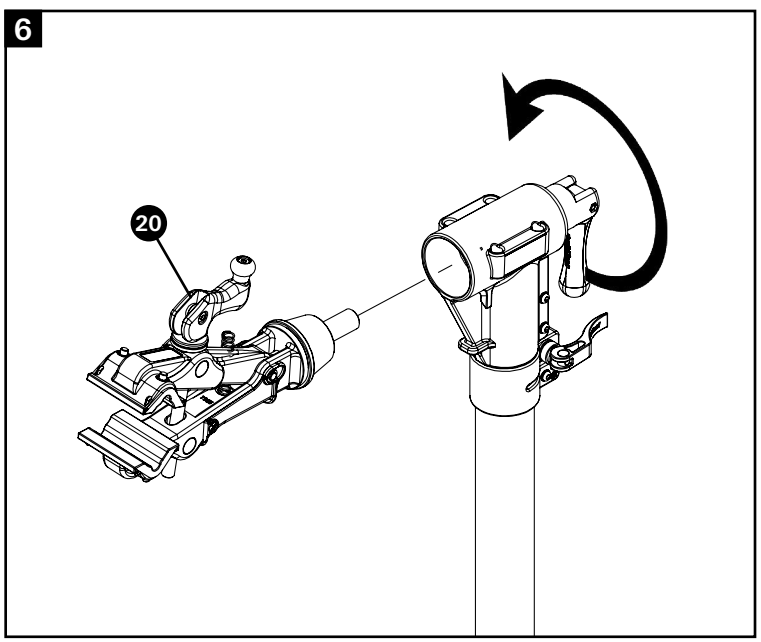

4



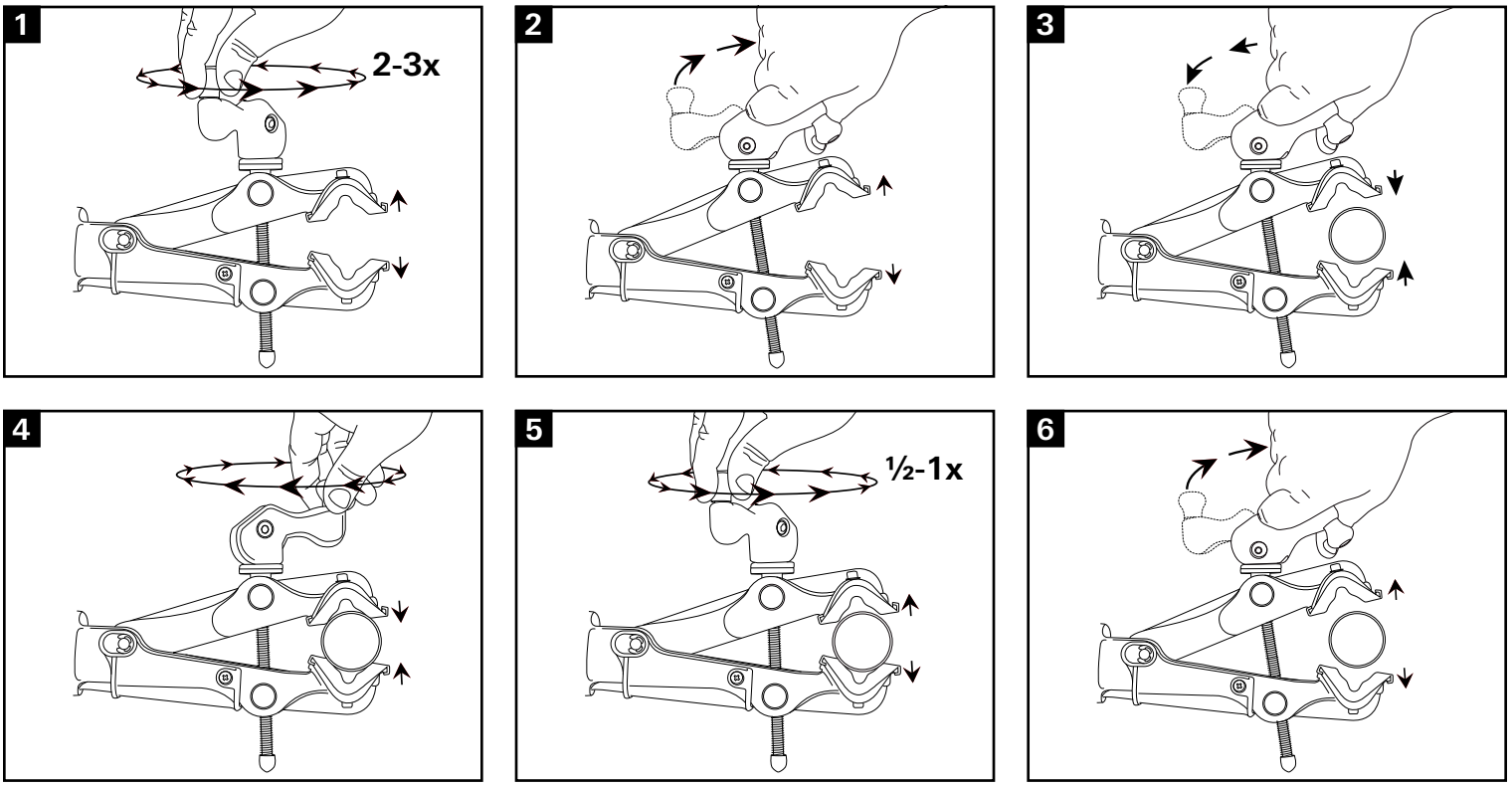

5



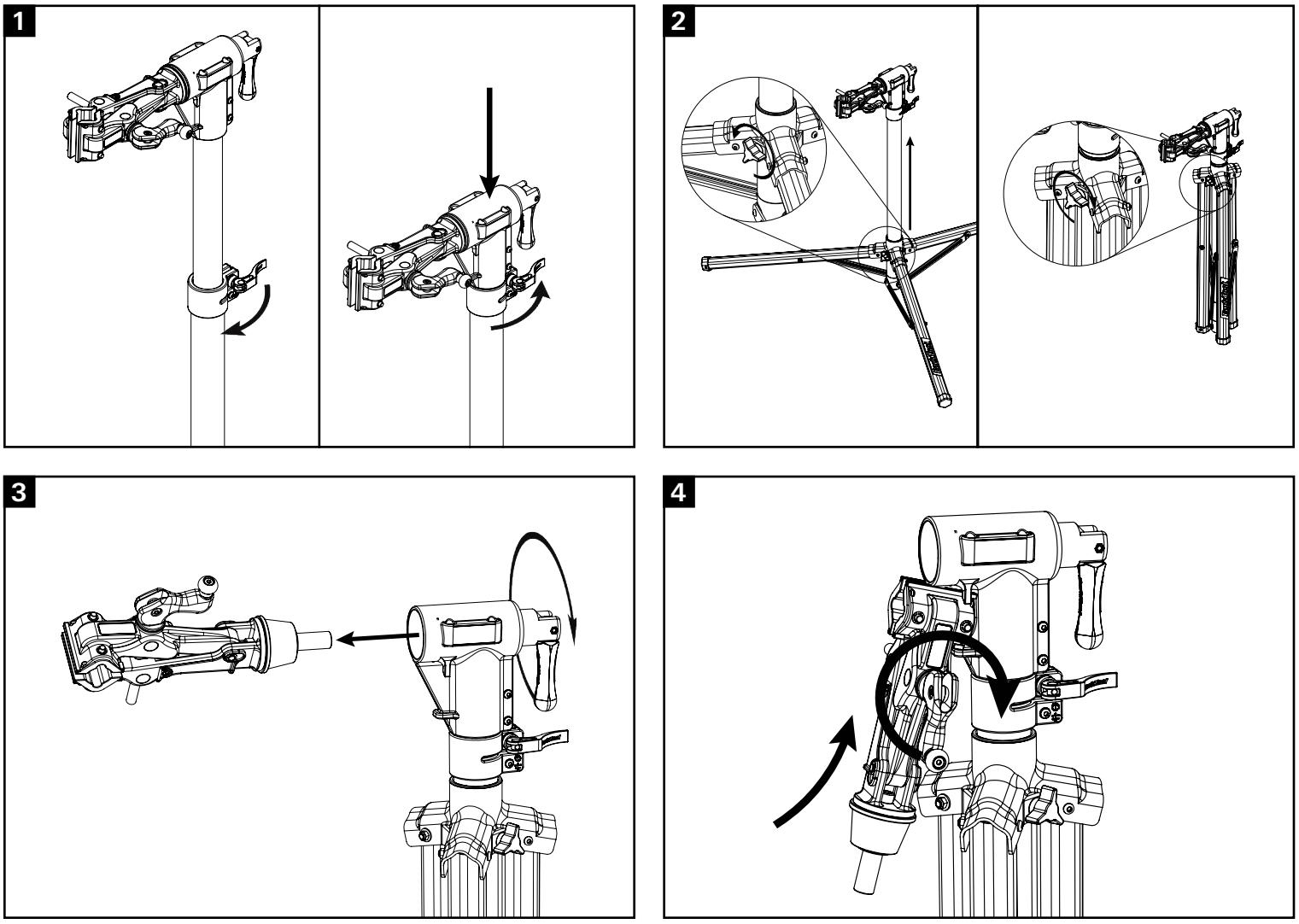
6



## Clamp Operation / Bedienung der Halteklemme / Fonctionnement de la pince de serrage / Uso de la pinza

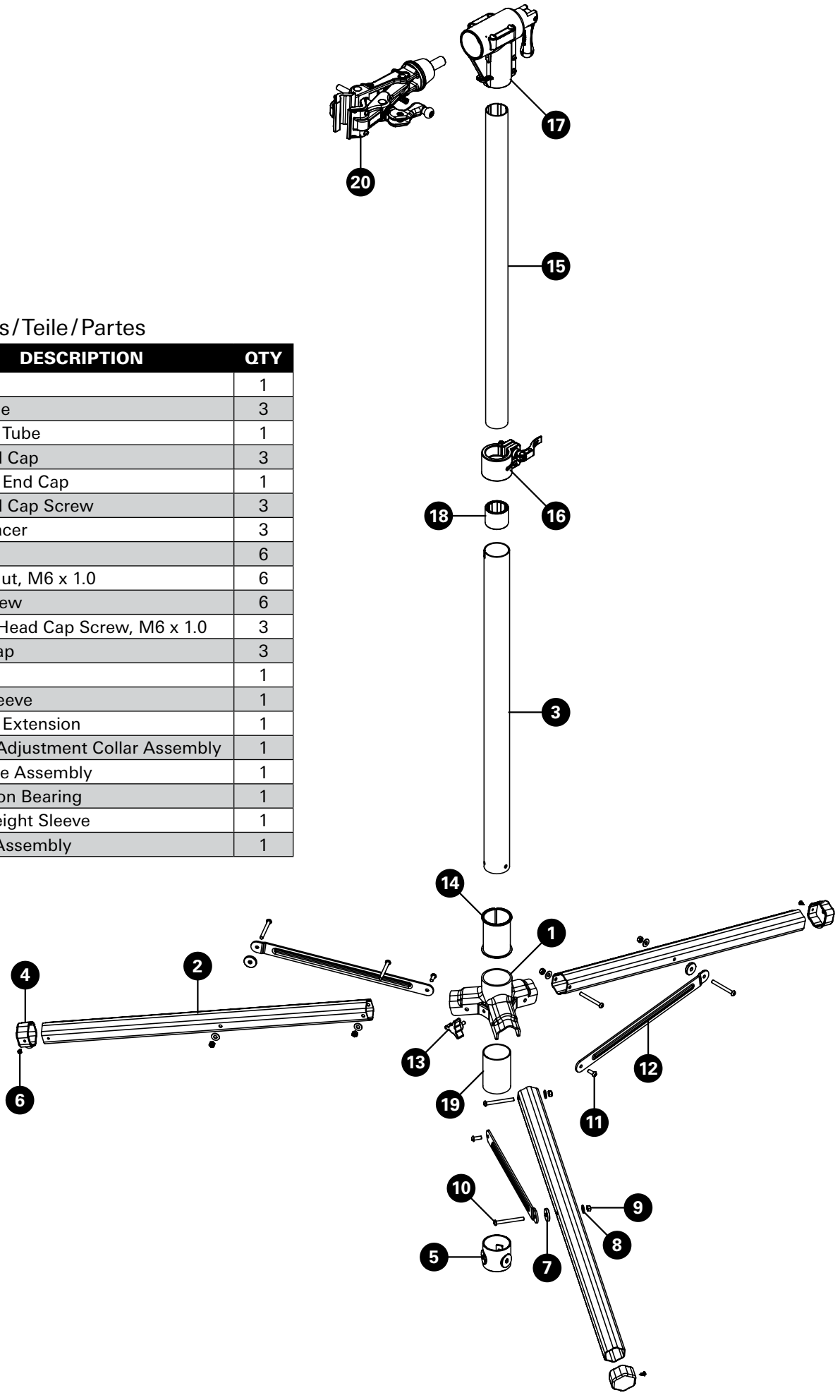



## Storage / Lagerung / Stockage / Almacenamiento



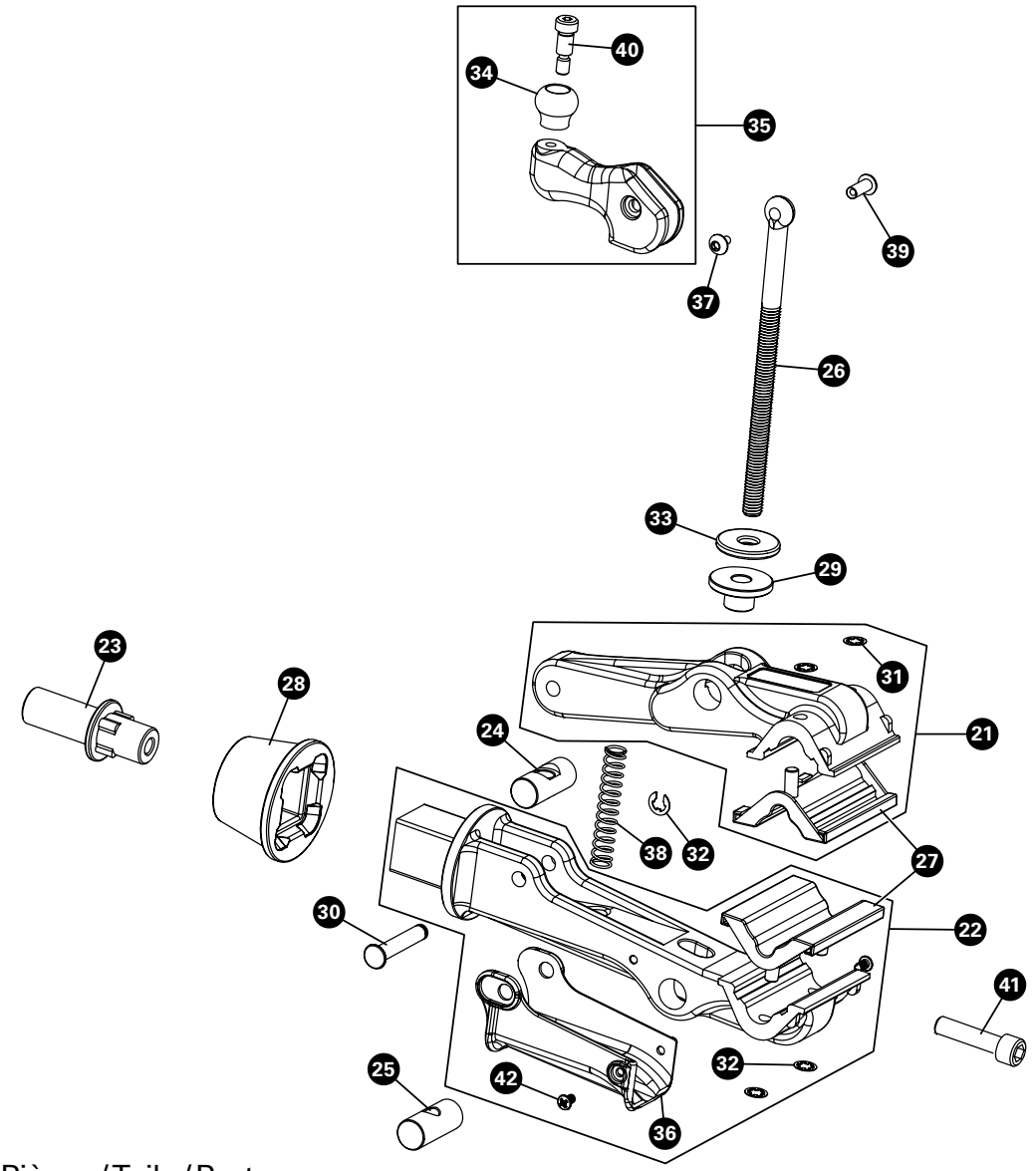
**PRS-26** Parts / Pièces / Teile / Partes

| REF # | PART # | DESCRIPTION | QTY |
|---|---|---|---|
| 1 | 2705 | Yoke | 1 |
| 2 | 2940-3 | Leg Tube | 3 |
| 3 | 2941 | Upright Tube | 1 |
| 4 | 1920L | Leg End Cap | 3 |
| 5 | 2703 | Upright End Cap | 1 |
| 6 | 1921-2 | Leg End Cap Screw | 3 |
| 7 | 1924-3 | Leg Spacer | 3 |
| 8 | 1926-4 | Washer | 6 |
| 9 | 1883-4 | Nylok Nut, M6 x 1.0 | 6 |
| 10 | 1923-4 | Leg Screw | 6 |
| 11 | 1928-2 | Button Head Cap Screw, M6 x 1.0 | 3 |
| 12 | 2942-3 | Leg Strap | 3 |
| 13 | 220K | Knob | 1 |
| 14 | 2701 | Yoke Sleeve | 1 |
| 15 | 2944 | Upright Extension | 1 |
| 16 | 2945A | Height Adjustment Collar Assembly | 1 |
| 17 | 2943A | Top Tube Assembly | 1 |
| 18 | 2947 | Extension Bearing | 1 |
| 19 | 2948 | Yoke Height Sleeve | 1 |
| 20 | 100-25D | Clamp Assembly | 1 |



# PRS-26

**Team Issue Portable Repair Stand**
Faltbarer Profi-Team Montageständer
Pied de Reparation Pliant Team
Soporte de Reparación Profesional Edición




## **100-25D** Parts / Pièces / Teile / Partes

| REF # | PART # | DESCRIPTION | QTY |
|---|---|---|---|
| **21** | 1957A | Moveable Jaw and Cover Assembly | 1 |
| **22** | 1955A | Main Jaw and Cover Assembly | 1 |
| **23** | 1951 | Threaded Bullet | 1 |
| **24** | 1962X | Non Threaded Barrel | 1 |
| **25** | 1961X | Threaded Barrel | 1 |
| **26** | 1963X | Clamp Screw | 1 |
| **27** | 1960 | Jaw Cover Set (includes clips) | 1 |
| **28** | 1953 | Tapered Donut | 1 |
| **29** | 1808X | Clamp Handle Spacer | 1 |
| **30** | 1959 | Clevis Pin | 1 |
| **31** | 467-1 | Jaw Cover Clip | 4 |

| REF # | PART # | DESCRIPTION | QTY |
|---|---|---|---|
| **32** | 107-2 | E-Clip | 1 |
| **33** | 1809X | Nylon Washer | 1 |
| **34** | 1967 | Cam Handle Knob | 1 |
| **35** | 1966A | Cam Handle Assembly | 1 |
| **36** | 1956 | Saddle Cradle | 1 |
| **37** | 1965 | Handle Screw Cap | 1 |
| **38** | 1958 | Clamp Spring | 1 |
| **39** | 1964 | Handle Screw | 1 |
| **40** | 1968 | Clamp Knob Screw | 1 |
| **41** | 1954 | Socket Head Cap Screw | 1 |
| **42** | 1921-2 | Saddle Nose Cover Screw | 2 |

**©2026 PARK TOOL CO.** 5115 Hadley Ave. | St. Paul MN 55128 USA | info@parktool.com | parktool.com/PRS-26
**EU Representative:** EurHub B.V. | Zutphenseweg 6 | 7418 AJ Deventer | The Netherlands | ar@eurhub.eu
PARK TOOL® and the color BLUE are registered trademarks of Park Tool Co. | rev. 05/26

FR ES
RECÍCLA AI Azul